



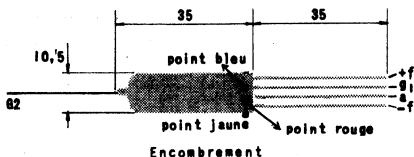
# MAZDA

# E5

## E5

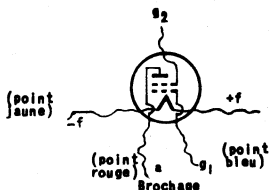
### ELECTROMÈTRE TÉTRODE SUBMINIATURE

Cathode à chauffage direct (filament à oxydes)  
Tension filament 1,25 volt  
Intensité filament 0,01 Amp.  
Encombrement :  $\emptyset$  10,5 x 35 max.  
Sorties par fils souples  
point jaune : - filament  
point rouge : anode  
point bleu : grille n°1  
Côté connexion unique : grille n°2  
Brochage 4.S.CC  
Position de montage indifférente



**NOTA :**

Pour les mesures le point de référence est le pôle négatif du filament.



### CONDITIONS MAXIMA D'UTILISATION

Tension d'anode + 9 volts  
Tension de grille n°1 + 4,5 volts  
Tension de grille n°2 - 2 volts

### Exemple typique d'utilisation

Tension anode + 6 volts  
Tension grille n°1 + 4 volts  
Tension grille n°2 - 3 volts  
Courant d'anode 30  $\mu$ A  
Courant cathodique max. 250  $\mu$ A

Résistance équivalente d'entrée : 10<sup>15</sup> ohms min.  
Courant de grille n°2 : 10<sup>-14</sup> A max.  
Pente : 15  $\mu$ A/V  
Coefficient d'amplification : 1,2  
Résistance interne : 80 K $\Omega$

REPRODUCTION INTERDITE

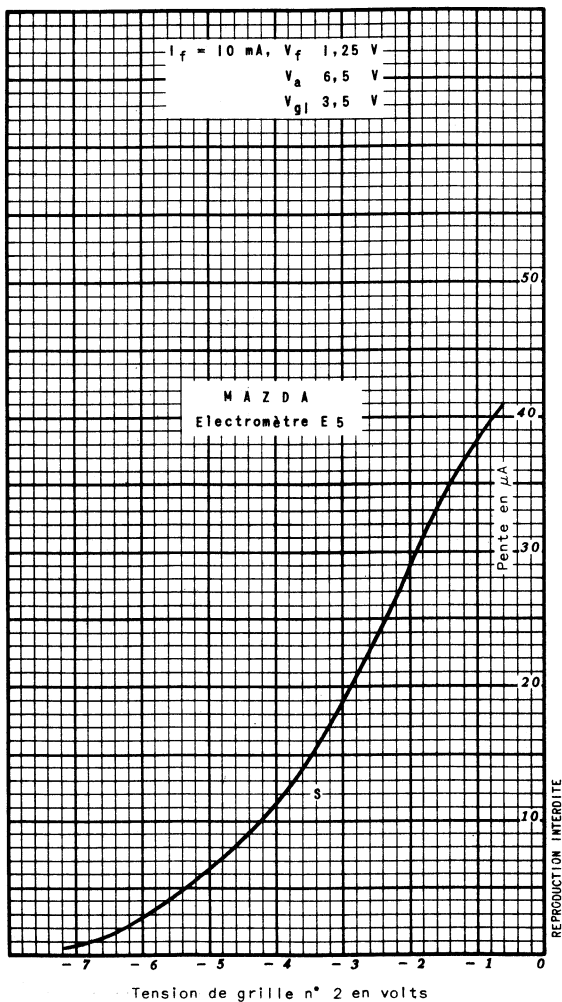
E5

# MAZDA

## E 5



### COURBE DE LA PENTE EN FONCTION DE LA TENSION DE GRILLE N° 2



Tension de grille n° 2 en volts

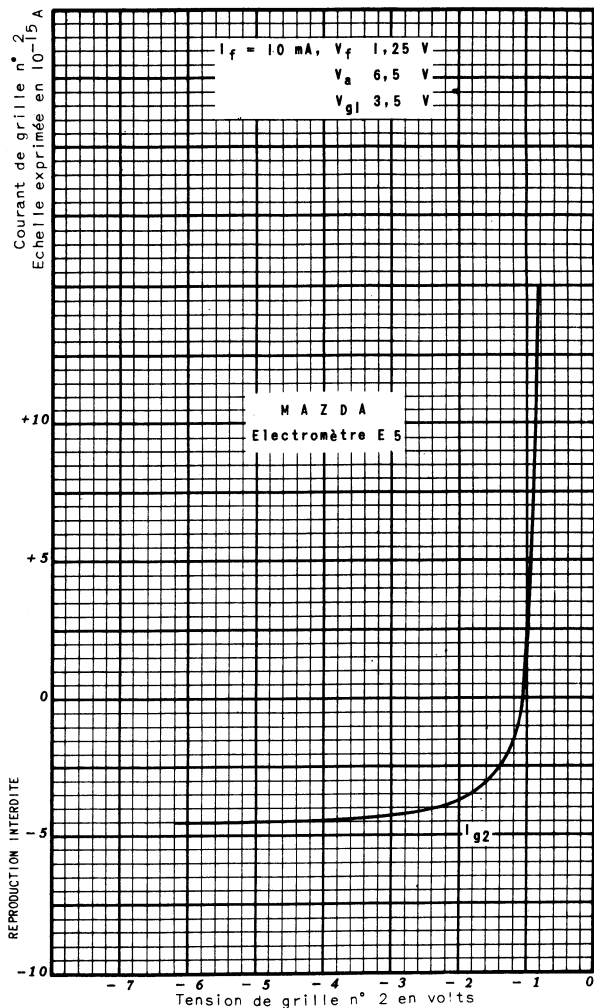


# MAZDA

## E 5

5

### COURBE DU COURANT DE GRILLE N° 2 EN FONCTION DE LA TENSION DE LA GRILLE N° 2



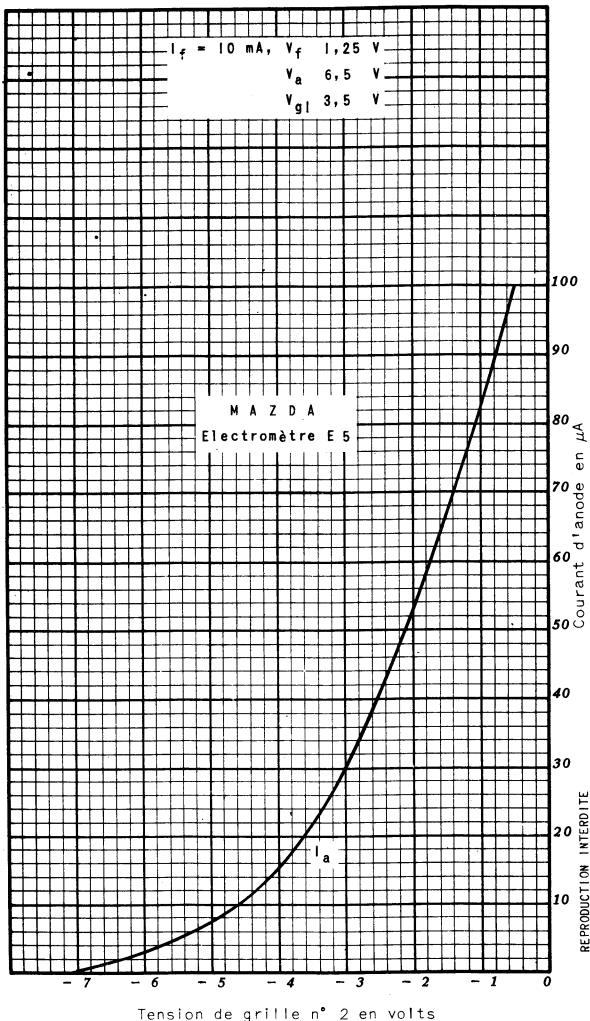
E5

# MAZDA

## E 5



COURBE DU COURANT D'ANODE EN FONCTION  
DE LA TENSION DE LA GRILLE N° 2



REPRODUCTION INTERDITE